

四条高速公路“围城” 四条高速铁路通境

遂溪演绎“高速之城”大交通效应



沈海高速与兰海高速交汇于遂溪。

四通八达新遂溪

红土地上,以高新技术产业为主导的实体经济发展大潮,电掣雷鸣。交通大会战带来的变化,日新月异。通过基础设施的大幅度提升,市场资源的配置空间得以前所未有的拓展,进而培育新兴产业,形成产业链的横向延伸链接;通过大力建设“农村四好路”,打通农村电商的“最后一公里”瓶颈,形成产业链的纵向下沉链接。四通八达的遂溪,正在谋求基础设施带来的全面红利。

从高速之城到高速之村

基础设施的建设,不但给市民带来出行便捷,还带来产业投资环境的红利。作为高速之城,遂溪县推而广之,大力推进“四好农村路”建设,打造高速之村,促进乡村产业发展。

为通畅农副产品销路,降近年来,遂溪县大力引进农村电商,但乡村路况严重制约了“互联网+”的物流。大部分电商下沉到镇里便停滞不前。

在乌塘镇,种尖椒的村民洪伯表示,有些坡地土质很好,但离路太远,即便种了,外地客商的货车也开不上田头收椒,所以这些地没人包种,白白浪费。

如何因地制宜地进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好,逐步消除制约农村发展的交通瓶颈,成了一张摆在遂溪县县委县政府眼前的考卷。

为此,遂溪县委县政府把建设“四好农村路”作为“乡村振兴战略”重要内容来抓,成立了专项建设工作领导小组,多措并举,大力推进“四好农村路”建设,取得了阶段性成效,近两年来,全县共投入资金3.8亿多元,改造了各级农村公路498公里;其中县道已全部改造完毕,县与镇、镇与镇之间已全部通二级以上公路;乡村道硬化里程较往年大幅增加,公路等级不断提升;2018年实现了所有建制村通客运班车;完成危桥改造15座。

建新镇被确定为“四好农村路”试点镇,财政拨付了60多万元支持该镇开展“四好农村路”相关工作,打造高标准的县、乡道绿化及生命安全防护体系,积累经验后向全县推广,首期已完成试点路线8.5公里的绿化美化改造,其中县道X687建新段全部完成;有关路面标志、标线等安防工程已完成规划设计。与各镇签订责任书并多次召开“四好农村路”建设工作会、推进会、约谈会、督查、督导会等,分析、研判形势,部署和落实各项任务,使各镇迅速行动起来,采取有效的措施,加快推进“四好农村路”建设。

建立机制管村路,是遂溪建设“四好农村路”工作的关键。村路量大,缺钱少工是常遇到的维护难题。仅2017年,该县便核到,仍有613公里多的自然村硬化和镇通建制村乡道改造,300多公里安防工程、19座危桥改造等工程需要建设改造,此外,建制村还有5个尚未开通班车,根据上级的要求,这些工程项目都要在2019年之前完成。

面对困难,遂溪县交通运输管理部门迎难而上。在去年的农村公路质量抽检中,该县农村公路质量综合评分位居全市第一,并还代表全市接受省交通运输厅的农村公路质量抽检。

为确保“四好农村路”的建设成效,遂溪县依照《公路法》落实各镇主体责任——农村公路的业主是项目所在地的镇政府,作为项目建设业主,按照“统一领导,分级管理,以镇为主,村、村民小组配合”原则,具体负责组织实施。

在实施过程中,该县尤为重视资金保障到位。今年全县共争取上级补助4000多万元,包括自然村路面硬化、危桥改造、安防工程等,其中自然村路面硬化上级支持力度历史最大,下达该县自然村路面硬化省级补助资金950万元,市级配套资金每公里3万元,257.8公里全部配套到位,共补助资金1723万元。自2015年起,该县给予县道改造工程每公里20万元,乡道改造工程每公里10万元资金补助,对招投标的重要乡道项目除上级指标补助外,全部实行兜底,今年,县交通局列入县财政的预算资金达1.3亿多元,还明确将县财政预算的5000万元自然村通硬化公路补助资金,以奖补形式对按时完成任务的项目进行奖补,奖补政策的出台,极大地提高建设热情。同时,各镇、村摆脱“等、靠、要”思想,积极自筹资金,确保了“四好农村路”建设工作的顺利推进。

被高速公路“围城”的投资热土

在不少到遂溪投资的客商看来,遂溪不但拥有高速公路“围城”的优势,而且连接机场、高铁等交通枢纽,更便捷地同时连接雷州半岛东岸和北部湾港口群,未来物流量将极为庞大。

按湛江市编制的综合交通运输“十三五”发展规划,在建的玉湛高速公路湛江境内段拟于2020年完工,同时,已动工建设的合湛铁路湛江段拟于2020年完工。

合湛铁路起自广西合浦站,经铁山港北、白沙、山口、青平、廉江南,遂溪南站,南至湛江西站,正线全长191公里。配套建设铁山港联络线、北海联络线和引入湛江枢纽相关工程。2016年初,该铁路由200公里/小时客货共线调整为250公里/小时的客运专线。今年5月,广东省发改委回复,经广东省和广西壮族自治区协商,合浦至湛江铁路建设标准拟调整为时速350公里客运专线。

按国家高铁网布局,未来将有五条高铁汇聚湛江,除合湛高铁外,还有起于深圳,跨珠江口经中山连接湛江的深湛铁路;起于广州,经佛山连接湛江的广湛高铁;起于湛江南行乘渡轮跨琼州海峡的湛海高铁;起于湖南张家界,经桂林、玉林、湛江抵达海口的张海高铁。除湛海高铁外,起于四条高

铁线路均过境遂溪县。除原有的遂溪站外,规划建设中的遂溪南站已完成征地200多亩。

高速公路“围城”,高铁线路纵横,遂溪正成为名副其实的“高速之城”,投资热土的姿态越来越清晰。

在今年的遂溪县“两会”期间,该县的政府工作报告明确提出,要大力推进交通和城市现代化,加快构建高快速交通网。“启动建设合湛铁路遂溪南站综合交通枢纽中心,加快形成快速通达珠三角、北部湾城市群“2-3小时交通圈”和快速辐射泛珠三角“3-4小时交通圈”。加快高快速公路和旅游公路建设,打造遂溪县城通达市区“20-30分钟交通圈”、市内县际间“1小时经济圈”。协助推进玉湛高速公路、湛江大道、广东滨海公路遂溪段、廉江至湛江快速公路、调顺岛跨海大桥建设。加快实施国道207线遂溪穿城段改线工程,改善县城交通环境。推进农村公路建设,逐步完善农村公路网,力争完成重点乡道改造80公里和新农村公路路面硬化120公里。完善公路客运站建设,启动遂溪县城二级客运站建设,建成乐民客运站和完善建新、下六、乌塘等客运站配套工程。推进农村交通均等化,实现全县行政村100%通客运班车目标。”

湛江城区北拓视角下的“高速之城”

一座城的兴盛,其征象表现为商品供求的旺盛,其根源在于人物流的高速运转。

“高速之城”遂溪,在大交通建设势头迅猛的大背景下商品供求日盛,人物流加速运转。不光外来客商纷纷到此求地创业,连外出创业的乡贤,也纷纷向家乡父老表达出回乡创业的渴求。

湛江—遂溪,20分钟的车程,正在演绎一幕“双城记”的故事。

遂溪是离湛江城区最近的县域,历史上,湛江的地域大部分从原遂溪县划出。如果用易中天式的语言阐述这段湛江建城史,便是“遂溪和吴川‘合股’组成了湛江市,遂溪的‘股份’更大。”

地缘相邻,湛江市普遍使用的雷州话及粤西白话两种方言,与遂溪市民的方言极为相近。近年来,在湛江重工业南移东海岛的大趋势下,轻工业北移麻章区及遂溪的态势凸显。

湛江中心医院搬迁、湛江大道延伸至疏港大道的高速公路入口附近……在遂溪市民看来甚至连市内高校校址的变迁,都应在“优质公共服务资源离遂溪越来越近”这一老经验。麻章区出现的大型楼盘越来越多,投资30亿元的华强方特“东方神画”主题乐园项目选址遂溪与湛江的结合部,遂溪岭北

工业园区的崛起……当湛江城区北拓的态势与遂溪产业布局南移近乎默契的同时出现,一些早年到珠三角务工经商的湛江籍人士不禁想起,当年的广州与佛山的关系,与如今湛遂关系,何其近似。广佛老城之间尽管隔着南海,还是被时光将他们的产业与居住环境融为一体,如今湛遂老城之间隔着各新兴的麻章区,未来会怎么样?

与湛江相邻的茂名,已把原先拥有200多万人口的电白县改为水东区,按此统计尺度,城市总人口距住建部接受建地铁的“人口门槛”之一——“城市人口300万人以上”相差无几。

遂溪未来会改区吗?不少人都猜想过。湛江与遂溪的未来故事,无论依旧是“双城记”,还是新“广佛同城”,近距相邻的两大片城区都会继续演绎“互溢”效应。

所谓“互溢”效应,即双方都把对方视为资源配置的最佳替代地点。如要到湛江市投资的客商,很可能会考虑,把项目放在遂溪,投入产出比是否更高。而在遂溪开小吃档的某“路人甲”,很自然而然地盘算,把店开到赤坎去,结果会怎样。

从宏观上看,这种“互溢”,让各种生产资源的配置拥有更大的空间,配置的成效也会明显提高。体现

在人物流上,配置会更为充分,运转会大大加速。

当两地的交通时间缩短到20分钟内,人才的流动会空前活跃。对缺乏高端人才的县域而言,无疑是一种极大的裨益。目前,在遂溪企业的高管层里,不乏“住赤坎金沙湾,到遂溪上班”的例子。“高速之城”一旦拓宽了资源空间,人物流的运转便明显加速。

遂溪迅猛发展的高新技术产业,很大程度受益于“溢出效应”。两年前,由广东省科学院与湛江市人民政府合作共建的“广东省科学院湛江研究院”及“广东省科学院生物科技产业园”,便在遂溪县的湛江甘蔗研究中心挂牌成立,承载海洋工程、生物与健康、生物育种等领域重大科技创新任务。

遂溪在谋划园区布局,产业结构调整,营造亲清新型营商环境方面做了大量工作。比邻湛江,也令遂溪更快更好地接触到先进的生产工艺革新及管理方法等先进经验。

湛江城区北拓视角下的“高速之城”遂溪,其“互溢”效应越来越体现在大交通大会战背景下的营商环境提升。以遂溪产业园区为例,今年高新技术企业数量呈几何级增长,园区配套设施日新月异,无论是招商数量还是质量,都加速增长。

这就是基础设施带来的红利。